

Der Unterzeichner **Helmut Hüdepohl, Leiter Homologation** bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete

Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke: **KRONE**
- 0.2. Typ: **SD**
- Variante (^a): **DA06CLNF**
- Version (^a): **1227KLX3BXBAAXB1A8B**
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: **N/A**
- 0.4. Fahrzeugklasse: **O4**
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH, DE-48480 Spelle**
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **Vorne rechts, geklebt**
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **Vorne rechts**
- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: **-----**
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **WKESD000000622661**

mit dem in der am 24.01.2014 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0232*06 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr (^b), in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) (^c) für das Geschwindigkeitsmessgerät (^d) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Werlte 06.05.2014
(Ort) (Datum)



(Unterschrift)

DE L 118/16 Amtsblatt der Europäischen Union 13.5.2009

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY COMPLETE VEHICLES **Page 1**

EN L 118/16 Official Journal of the European Union 13.5.2009

The undersigned [(Full name and position)] hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make (Trade name of manufacturer):
- 0.2. Type:
- Variant (^a):
- Version (^a):
- 0.2.1. Commercial name:
- 0.4. Vehicle category:
- 0.5. Company name and address of manufacturer:
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:
- Location of the vehicle identification number:
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):
- 0.10. Vehicle identification number:

conforms in all respects to the type described in approval (type-approval number including extension number) issued on (date of issue) and can be permanently registered in Member States having right/left (^b) hand traffic and using metric/imperial (^c) units for the speedometer (^d).
(Place) (Date): (Signature):

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES COMPLETS **Page 1**

FR L 118/16 Journal officiel de l'Union européenne 13.5.2009

Le soussigné [(nom complet et qualité)] certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur):
- 0.2. Type:
- Variante (^a):
- Version (^a):
- 0.2.1. Nom commercial:
- 0.4. Catégorie de véhicule:
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur:
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule:
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule:

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception (numéro de réception ainsi que numéro d'extension) délivrée le (date d'émission) et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite/à gauche (^b) et qui utilisent les unités métriques/britanniques (^c) pour l'indicateur de vitesse (^d).
(lieu) (date): (signature):

101697

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6
 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: 0 / ---
 2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): 0 / ---

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): ---- mm
 4.1. Achsabstände: 1-2: 6170 mm, 2-3: 1310 mm, 3-4: 1310 mm
 5. Länge: 13860 mm
 6. Breite: 2550 mm
 7. Höhe: 4000 mm
 10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: 12000 mm
 11. Länge der Ladefläche: 13620 mm
 12. Hinterer Überhang: 3210 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 6689 kg (°)
 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1.: 1757 kg, 2.: 1757 kg, 3.: 1757 kg
 16. Technisch zulässige Höchstmassen:
 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 39000 kg
 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1.: 9000 kg, 2.: 9000 kg, 3.: 9000 kg
 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1.: 27000 kg, 2.: kg, 3.: kg
 17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen (°) (°)
 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 39000 kg
 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
 1.: 9000 kg 2.: 9000 kg 3.: 9000 kg
 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Masse je Achsgruppe:
 1.: 27000 kg, 2.: kg, 3.: kg
 19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 12000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachse(n): 1
 32. Lage der belastbaren Achse(n): 2 ; 3
 34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein (°)
 35. Reifen-/Radkombination (°): 435/50 R19,5 160 J - 19,5x14,00 ET 120

Bremsanlage

36. Bremsanschlüsse des Anhängers: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (°)

Aufbau

38. Code des Aufbaus (°): DA06

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): e1*94/20*0145*03
 45.1. Kennwerte (°) D: 162 // V: // S: // U:

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
 ja/Gruppe(n): --- / nein (°)
 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
 52. Anmerkungen (°): Angaben zu Ziffer 17 des COC beziehen sich auf 96/53/EG für eine vorgesehene Zulassung in -B- *